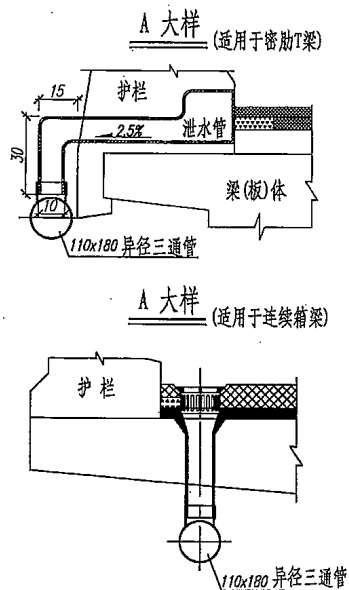
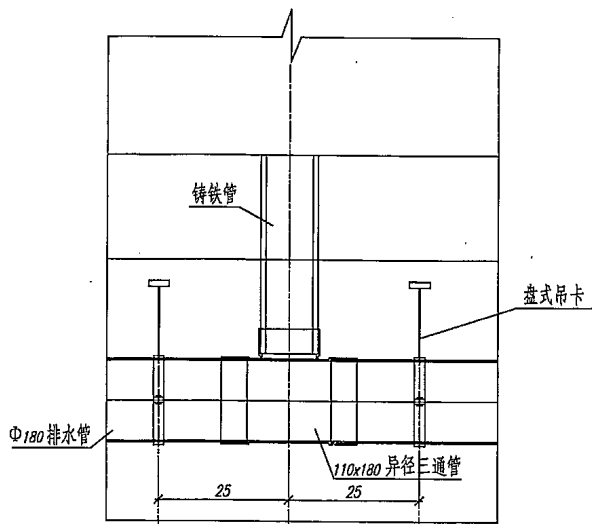
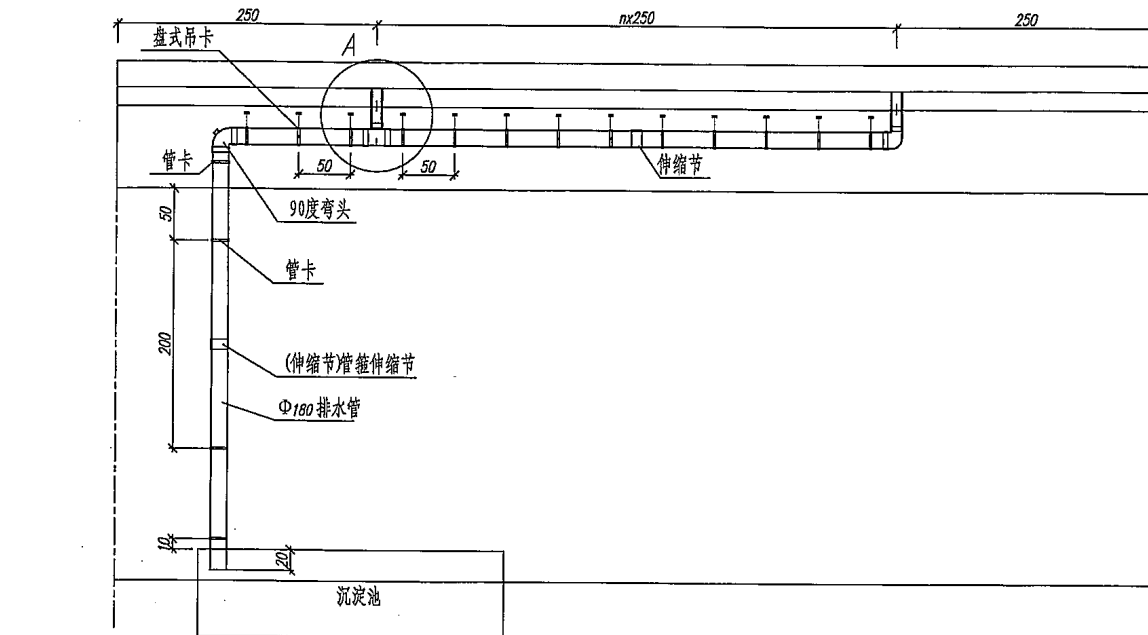


排水设施示意图



每10米横管材料数量表

| 材料名称  | 规格 (mm)   | 件数    | 备注   |
|-------|-----------|-------|------|
| 盘式吊卡  | Φ 180     | 20    |      |
| 90度弯头 | Φ 180     | 1     | 带检测孔 |
| 异径三通管 | Φ 110x180 | 4     | 带检测孔 |
| 伸缩节   | Φ 180     | 2     |      |
| 排水管   | Φ 180     | 10.0m |      |

每10米立管材料数量表

| 材料名称  | 规格 (mm) | 件数    | 备注      |
|-------|---------|-------|---------|
| 管卡    | Φ 180   | 5     |         |
| 90度弯头 | Φ 180   | 1     | 带检测孔    |
| 伸缩节   | Φ 180   | 3     |         |
| 排水管   | Φ 180   | 10.0m |         |
| 沉淀池   |         | 0     | 单位: (座) |

注

- 1、图中尺寸除注明者外均以厘米计,表中构件材质均为UPVC。
- 2、管材的量取长度决定后,可用钢锯手工割锯或圆锯片、锯床割锯。两端切口应保持平整,用蝴蝶锉除去毛边并倒角,倒角不宜过大。
- 3、粘接前必须进行试组装,清洗插入管的管端外表约50mm长度和管件承接口内壁,再用涂有丙酮的棉纱擦洗一次,然后在两者粘合面上用毛刷均匀地涂上一层粘合剂,不得漏涂。涂毕即旋转到理想的组合角度,把管材插入的承接口,用木槌敲击,使管材全部插入承口,在两分钟内不能拆开或转换方向,及时擦去接合处挤出的粘胶,以保持管道清洁。
- 4、横管每2.5米、立管每3米装伸缩节一只,用以补偿热胀冷缩。
- 5、数量表中铸铁管数量未计。
- 6、铸铁管口用密封胶抹平后再与管箍采用PVC专用胶连接。
- 7、铸铁管如加工精度较低管口可适当减小尺寸,以保证与UPVC管顺利衔接。

水污染防治工程数量表（事故应急池）

明光至巢湖高速公路滁州段

| 序号 | 设置桩号    | 位置 | 采用通用图<br>图 号 | 长度<br><br>(m) | 宽度<br><br>(m) | 填方<br><br>(m³) | 挖方<br><br>(m³) | 现浇C20防水混<br>凝土<br><br>(m³) | 1mm聚乙烯卷<br>材<br><br>(m²) | X43T-10 DN80<br>不锈钢旋塞阀<br><br>(个) | 不锈钢管（Φ<br>80）<br><br>(m) | 隔离栅<br><br>(m) | 狗牙根草籽<br><br>(m²) | 红叶石楠球<br><br>(株) | 备 注 |
|----|---------|----|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|------------------|-----|
| 1  | 2       | 3  | 4            | 5             | 6             | 7              | 8              | 9                          | 11                       | 12                                | 13                       | 14             | 15                | 16               | 17  |
| 1  | K63+300 | 桥下 | S8-4-1       | 10.0          | 5.6           | 38             | 45.0           | 16.5                       | 65.0                     | 1                                 | 1.2                      | 35.0           | 32.0              | 64               | 池河  |
| 2  | K63+750 | 桥下 | S8-4-1       | 10.0          | 5.6           | 38             | 45.0           | 16.5                       | 65.0                     | 1                                 | 1.2                      | 35.0           | 32.0              | 64               | 池河  |
| 3  | K64+320 | 桥下 | S8-4-1       | 10.0          | 5.6           | 38             | 45.0           | 16.5                       | 65.0                     | 1                                 | 1.2                      | 35.0           | 32.0              | 64               | 中坝河 |
| 4  | K64+600 | 桥下 | S8-4-1       | 10.0          | 5.6           | 38             | 45.0           | 16.5                       | 65.0                     | 1                                 | 1.2                      | 35.0           | 32.0              | 64               | 中坝河 |
| 5  |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 6  |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 7  |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 8  |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 9  |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 10 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 11 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 12 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 13 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 14 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 15 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 16 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 17 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 18 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 19 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 20 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 21 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 22 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 23 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 24 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 25 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 26 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 27 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 28 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
| 29 |         |    |              |               |               |                |                |                            |                          |                                   |                          |                |                   |                  |     |
|    | 合 计     |    |              |               |               | 152.0          | 180.0          | 66.0                       | 260.0                    | 4                                 | 4.8                      | 140.0          | 128.0             | 256.0            |     |

编制：

复核：

审核：

水污染防治工程数量表（净化池）

明光至巢湖高速公路滁州段

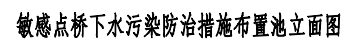
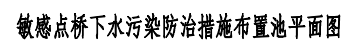
第 1 页 共 1 页 S8-2-4

| 序号 | 设 置 桩 号 | 位 置 | 采用通用图<br>图号 | 长度<br>(m) | 宽度<br>(m) | 填方量<br>(m³) | 挖方<br>(m³) | 不锈钢管<br>(φ80)<br>(m) | C20防水混凝土<br>(m³) | M10浆砌片石<br>(m³) | 吸油海绵<br>(条) | 钢筋<br>(φ10)<br>(m) | 隔离栅<br>(m) | 红叶石楠球<br>(株) | 备 注 |
|----|---------|-----|-------------|-----------|-----------|-------------|------------|----------------------|------------------|-----------------|-------------|--------------------|------------|--------------|-----|
| 1  | 2       | 3   | 4           | 5         | 6         | 7           | 8          | 9                    | 10               | 11              | 12          | 13                 | 14         | 15           | 16  |
| 1  | K63+300 | 桥下  | S8-4-1      | 8.9       | 6.6       | 40          | 60         | 3                    | 3.6              | 21.0            | 2.0         | 6.5                | 32.0       | 65           | 池河  |
| 2  | K63+750 | 桥下  | S8-4-1      | 8.9       | 6.6       | 40          | 60         | 3                    | 3.6              | 21.0            | 2.0         | 6.5                | 32.0       | 65           | 池河  |
| 3  | K64+320 | 桥下  | S8-4-1      | 8.9       | 6.6       | 40          | 60         | 3                    | 3.6              | 21.0            | 2.0         | 6.5                | 32.0       | 65           | 中坝河 |
| 4  | K64+600 | 桥下  | S8-4-1      | 8.9       | 6.6       | 40          | 60         | 3                    | 3.6              | 21.0            | 2.0         | 6.5                | 32.0       | 65           | 中坝河 |
| 5  |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 6  |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 7  |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 8  |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 9  |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 10 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 11 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 12 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 13 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 14 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 15 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 16 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 17 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 18 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 19 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 20 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 21 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 22 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 23 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 24 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 25 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 26 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 27 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 28 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 29 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
| 30 |         |     |             |           |           |             |            |                      |                  |                 |             |                    |            |              |     |
|    | 合计      |     |             |           |           | 160         | 240        | 12.0                 | 14.4             | 84.0            | 8.0         | 26.0               | 128.0      | 260          |     |

编 制：

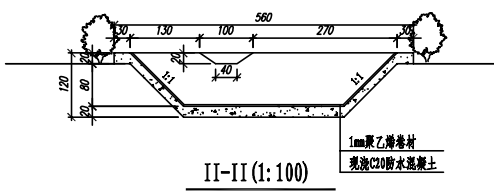
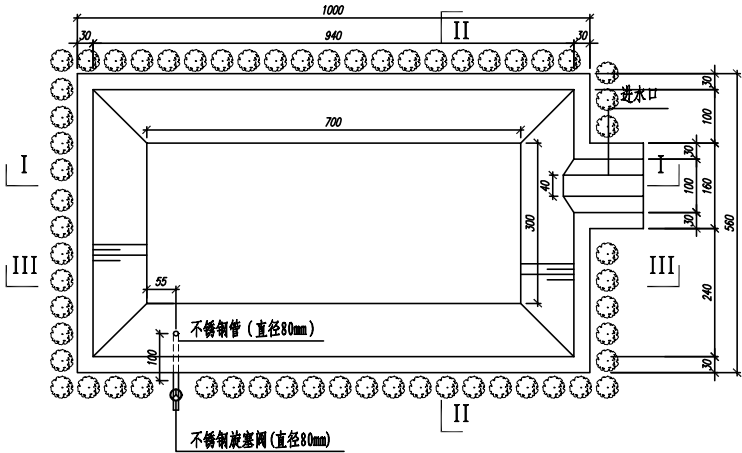
复 核：

审 核：



1. 本图为敏感点池河和中坝河污水收集净化措施布置图, 桥面排水集中排水至桥梁两端并设置沉淀池和净化池进行处理; 详细设置桩号详见表 C8-2-3。
2. 集中排水泄水孔先链接事故应急池, 再通过不锈钢管与沉淀池链接。事故应急池平时阀门保持关闭状态, 如遇降雨或其他情况待池中积水较多时, 由养护部门组织打开阀门, 将积水排入沉淀池内使积水自然蒸发或渗透。
3. 布设的事故应急池排水管高程高于沉淀池顶端。池体的布设要根据实际地形地貌确定设置方式, 桥底为岩质表面池体采用堆填砌筑进行设置。沉淀池池底高程高于河道丰水期水面 50cm。
4. 对于非敏感水域仅设置沉淀池, 与桥梁集中排水对接。

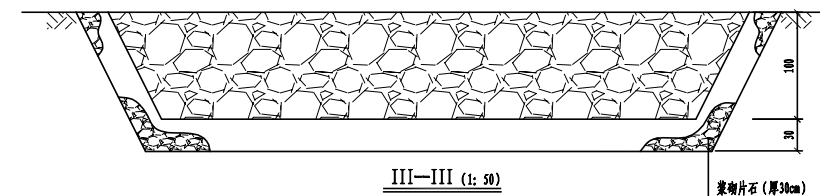
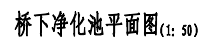
桥下事故应急池平面 (1: 100)



单个事故应急池工程数量表

| 名称                 | 数量   | 单位             |
|--------------------|------|----------------|
| 挖方                 | 45   | m <sup>3</sup> |
| 现浇C20防水混凝土         | 16.5 | m <sup>3</sup> |
| 1mm聚乙烯卷材           | 65   | m <sup>2</sup> |
| 红叶石楠球              | 64   | 株              |
| 狗牙根草籽              | 32   | m <sup>2</sup> |
| X43T-10 DN80不锈钢旋塞阀 | 1    | 个              |
| 不锈钢管 (直径80mm)      | 1.2  | m              |

- 注:
- 图中尺寸以厘米计。
  - 事故应急池主体采用现浇C20防水混凝土 (防水等级为P6), 浇筑前挖基时需保证地基平整。
  - 本设计针对事故应急时收集桥面径流专门设计。事故应急池入水口与净化池出水口链接, 链接用不锈钢管, 旋塞阀作为控制。
  - 事故应急池设置直径80mm的不锈钢旋塞阀们作为排水孔。当雨水量过大且桥面径流排水不含有污染物, 可将阀门打开排水, 保障发生事故时池内具有充足的容量, 水排完时需及时关闭阀门。
  - 事故应急池周设置隔离栅距离池边0.5m, 周边环植红叶石楠球 (冠幅: 40cm、高度: 40cm) 作为遮挡, 种植间距0.5m。事故应急池周边表土撒播狗牙根草籽, 每平米6g。



| 名称   | 高度   | 冠径   | 株型 | 数量  | 备注 |
|------|------|------|----|-----|----|
| 红叶石楠 | 40cm | 40cm | 球形 | 60株 |    |

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 本图适用于穿越重要环境敏感路段的桥面径流物理净化处理。设置位置根据实际地形进行调整。
3. 净化池接事故应急池出水口，事故应急池排除的污水通过过滤口处填充的吸油海绵进行油水分离，过滤口处使用钢筋条固定，海绵需定期更换，过滤口两侧预留深5cm，直径1.5cm孔用来固定钢筋条。
4. 吸油海绵尺寸长200cm、高35cm、宽30cm，钢筋条长度40cm。
5. 过滤槽过滤口部分使用C20防水混凝土铺砌，厚度30cm。
6. 池体使用浆砌片石（厚30cm）砌筑，池周设置隔离栅距离池边0.5m，周边环植红叶石楠球遮蔽视线，种植间距50cm。



### 环境保护工程数量表 (沉淀池)

明光至巢湖高速公路滁州段

第 1 页 共 1 页 S8-2-2

| 序号 | 设置桩号     | 位置 | 长度<br><br>(m) | 宽度<br><br>(m) | 池体主要工程数量        |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                | 备注 |
|----|----------|----|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------------------|----------------------|-----------------|-------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----|
|    |          |    |               |               | 开挖沟渠<br><br>(m) | 挖方<br><br>(m³) | 不锈钢管<br>(Φ80mm)<br><br>(m) | C20防水混凝土<br><br>(m³) | 吸油海绵<br><br>(条) | 钢筋<br>(Φ1cm)<br><br>(m) | 挖淤<br><br>(m³) | 回填碎石<br><br>(m³) | 隔离栅<br><br>(m) | 警示牌<br><br>(个) |    |
| 1  | 2        | 3  | 4             | 5             | 6               | 7              | 8                          | 9                    | 10              | 11                      | 12             | 13               | 14             | 15             | 16 |
| 1  | K97+860  | 桥下 | 8.9           | 6.6           | 60              | 60             | 3                          | 30.0                 | 2.0             | 6.5                     | 29.4           | 29.4             | 32.0           | 1              |    |
| 2  | K98+835  | 桥下 | 8.9           | 6.6           | 60              | 60             | 3                          | 30.0                 | 2.0             | 6.5                     | 29.4           | 29.4             | 32.0           | 1              |    |
| 3  | K98+960  | 桥下 | 8.9           | 6.6           | 60              | 60             | 3                          | 30.0                 | 2.0             | 6.5                     | 29.4           | 29.4             | 32.0           | 1              |    |
| 4  | K102+710 | 桥下 | 8.9           | 6.6           | 60              | 60             | 3                          | 30.0                 | 2.0             | 6.5                     | 29.4           | 29.4             | 32.0           | 1              |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    |          |    |               |               |                 |                |                            |                      |                 |                         |                |                  |                |                |    |
|    | 合计       |    |               |               | 240             | 240            | 12.0                       | 120.0                | 8.0             | 26.0                    | 117.5          | 117.5            | 128.0          | 4              |    |

编制: 朱新宇

复核: 吳文浩

审核: 张

### 环境保护工程数量表（事故应急池）

明光至巢湖高速公路滁州段

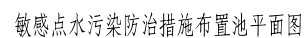
第 1 页 共 1 页 S8-2-3

| 序号 | 设置桩号     | 位置                                           | 主线距离<br><br>(m) | 池体长度<br><br>(m) | 池体宽度<br><br>(m) | 填方<br><br>(m³) | 挖方<br><br>(m³) | 池体主要工程数量               |                      |                                |                         |                |                  |                |                | 备    注 |
|----|----------|----------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|------------------------|----------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|--------|
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                | 现浇C20防水混凝土<br><br>(m³) | 1mm聚乙烯卷材<br><br>(m²) | X43T-10 DN80不锈钢旋塞阀<br><br>(m³) | 不锈钢管（直径80mm）<br><br>(m) | 挖淤<br><br>(m³) | 回填碎石<br><br>(m³) | 隔离栅<br><br>(m) | 告示牌<br><br>(个) |        |
| 1  | 2        | 3                                            | 4               | 5               | 6               | 7              | 8              | 9                      | 10                   | 11                             | 12                      | 13             | 14               | 15             | 16             | 17     |
| 1  | K98+835  | 桥下                                           |                 | 10.0            | 5.6             | 38             | 45.0           | 16.5                   | 65.0                 | 1.0                            | 1.2                     | 28.0           | 28.0             | 35.0           | 1              |        |
| 2  | K98+960  | 桥下                                           |                 | 10.0            | 5.6             | 38             | 45.0           | 16.5                   | 65.0                 | 1.0                            | 1.2                     | 28.0           | 28.0             | 35.0           | 1              |        |
| 3  | K100+510 | 桥下                                           |                 | 10.0            | 5.6             | 38             | 45.0           | 16.5                   | 65.0                 | 1.0                            | 1.2                     | 28.0           | 28.0             | 35.0           | 1              |        |
| 4  | K102+710 | 桥下                                           |                 | 10.0            | 5.6             | 38             | 45.0           | 16.5                   | 65.0                 | 1.0                            | 1.2                     | 28.0           | 28.0             | 35.0           | 1              |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          | 说明:                                          |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          | 1、事故应急池周边设四周设置隔离栅，事故应急池阀门位置告示牌。告示牌内容为指示阀门位置。 |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    |          |                                              |                 |                 |                 |                |                |                        |                      |                                |                         |                |                  |                |                |        |
|    | 合    计   |                                              |                 |                 |                 | 152.0          | 180.0          | 66.0                   | 260.0                | 4.0                            | 4.8                     | 112.0          | 112.0            | 140.0          | 4.0            |        |

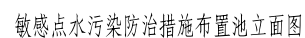
编制: 朱新宇

复核: 吳文浩

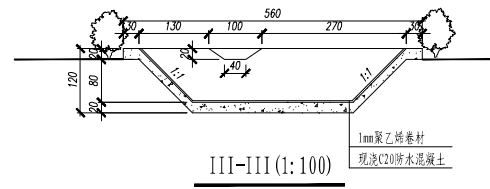
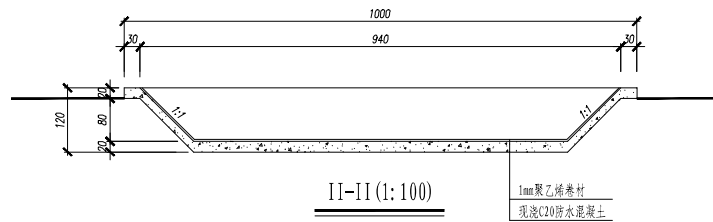
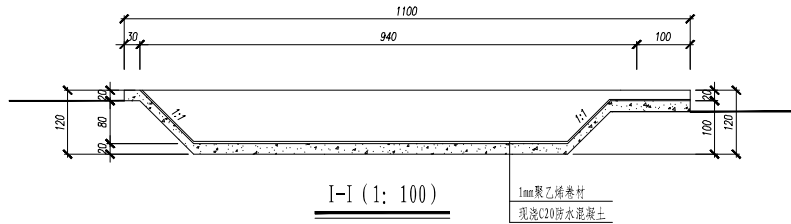
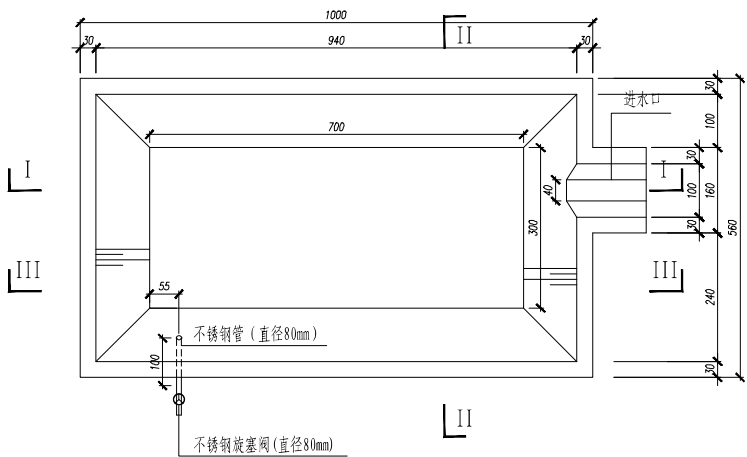
审核: 



1. 本图为敏感点水域桥梁污水收集净化措施布置图。
2. 桥梁集中排水泄水孔先连接沉淀池，再通过不锈钢管与事故应急池连接。事故应急池平时阀门保持关闭状态，如遇降雨或其他情况待池中积水较多时，由养护部门组织打开阀门，将积水排出。
3. 布置的沉淀池排水管高程高于事故应急池顶端。池体的布设要根据实际地形地貌确定设置方式，桥底为岩质表面池体采用堆填砌筑进行设置。事故应急池池底高程高于河道丰水期水面50cm。
4. 对于非敏感水域仅设置沉淀池，与桥梁集中排水对接。



事故应急池平面 (1: 100)

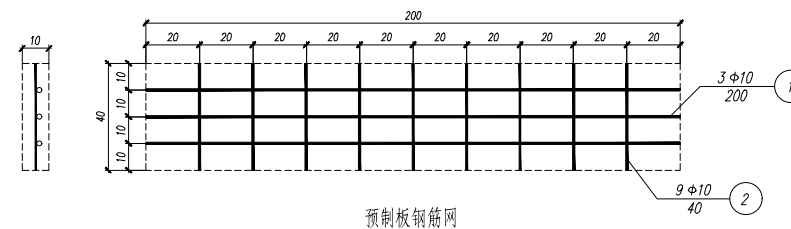
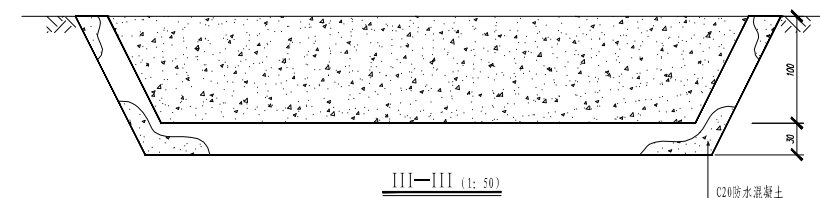
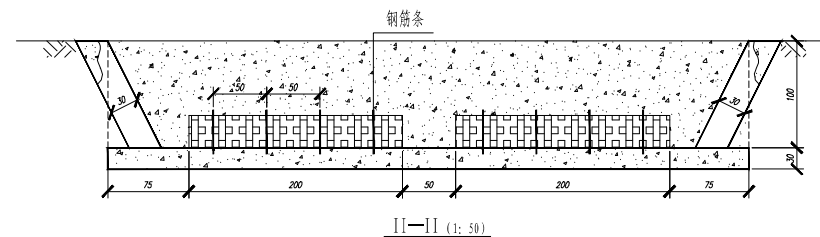
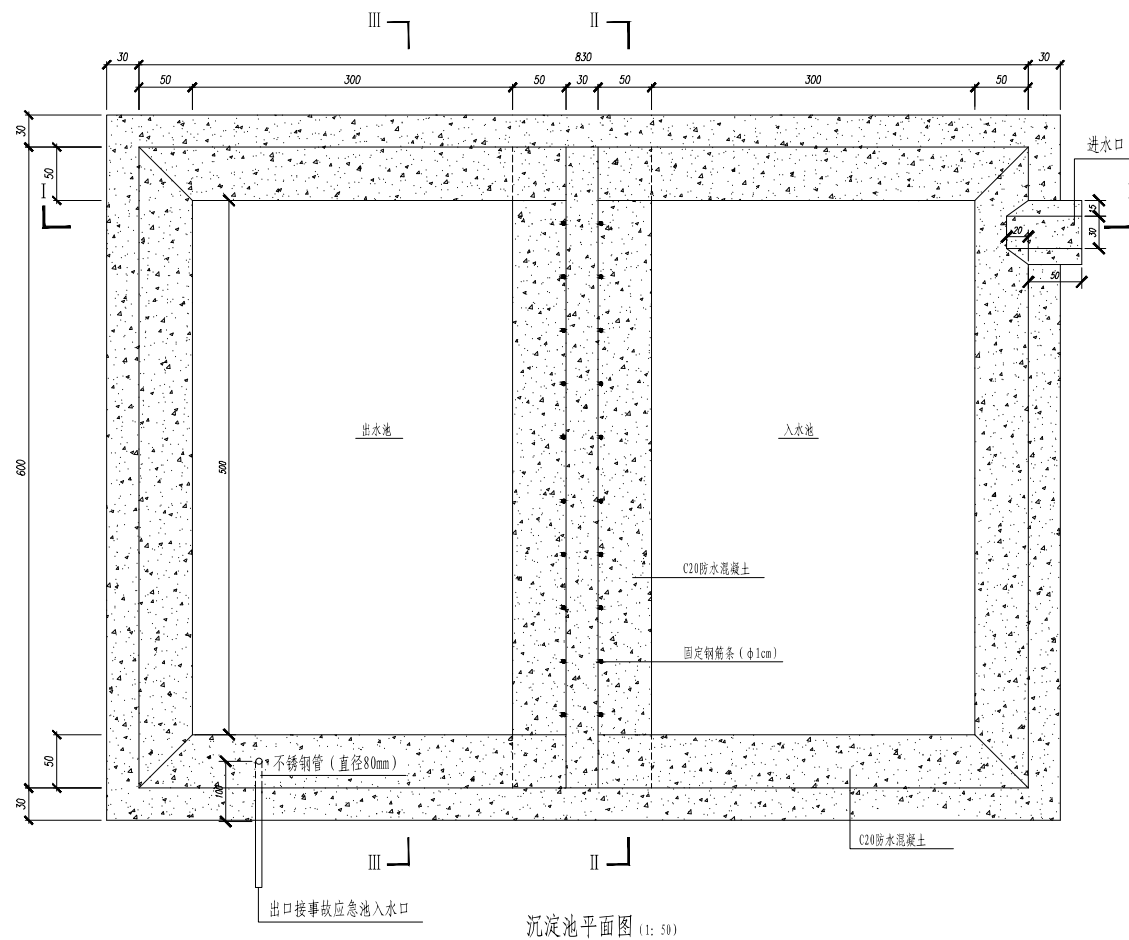


单个事故应急池工程数量表

| 名称                 | 数量   | 单位             |
|--------------------|------|----------------|
| 挖方                 | 45   | m <sup>3</sup> |
| 现浇C20防水混凝土         | 16.5 | m <sup>3</sup> |
| 1mm聚乙烯卷材           | 65   | m <sup>2</sup> |
| X43T-10 DN80不锈钢旋塞阀 | 1    | 个              |
| 不锈钢管 (直径80mm)      | 1.2  | m              |

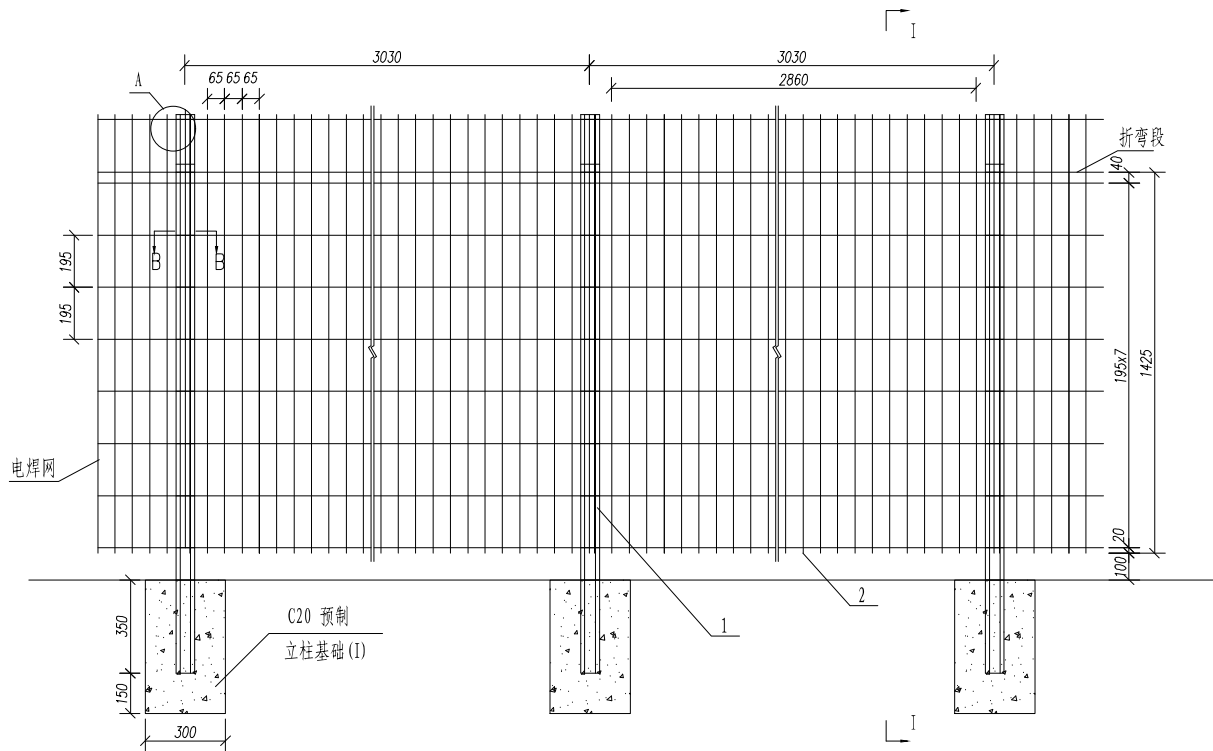
注:

- 图中尺寸以厘米计, 事故应急池设置于公路跨敏感水域附近。
- 事故应急池主体采用现浇C20防水混凝土 (防水等级为P6), 浇筑前挖基时需保证地基平整。
- 本设计针对事故应急时收集桥面径流专门设计。桥梁集中排水的水体先经过沉淀池过滤再流入事故应急池。沉淀池出水口与事故应急池进水口连接, 不锈钢管连接。
- 事故应急池设置直径80mm的不锈钢旋塞阀们作为排水孔。当雨水量过大且桥面径流排水不含污染物, 可将阀门打开排水, 保障发生事故时池内具有充足的容量, 水排完时需及时关闭阀门。
- 事故应急池周设置隔离栅距离池边0.5m。



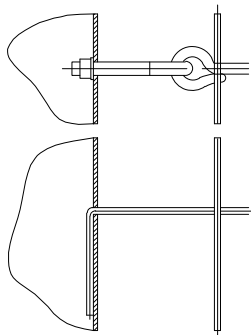
注:

1. 本图尺寸均以厘米为单位。
2. 本图适用于穿越需要保护水体路段路基，路面径流物理净化处理。设置位置根据实际地形进行调整。
3. 沉淀池进水口与路基边沟连接，路基边沟中排出的流水经过沉淀池过滤后排入附水体中沉淀池中的吸油海绵对流水进行过滤，过滤口处使用钢筋条固定，海绵需定期更换，过滤口两侧预留深5cm，直径1.5cm孔用来固定钢筋条。过滤口上方加盖预制板（200\*40\*5cm）。
4. 吸油海绵尺寸长210cm、高35cm、宽30cm。钢筋条长度40cm。
5. 池体使用C20防水混凝土砌筑，厚度30cm。
6. 池周设置隔离栅距离池边0.5m。

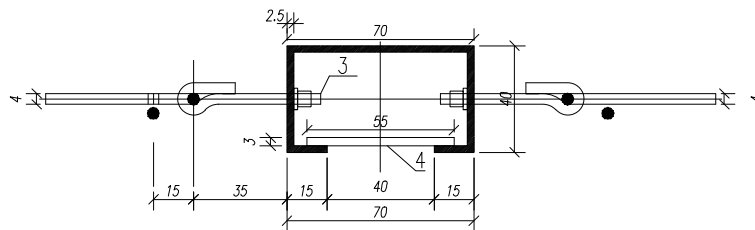


隔离栅布置图

A大样

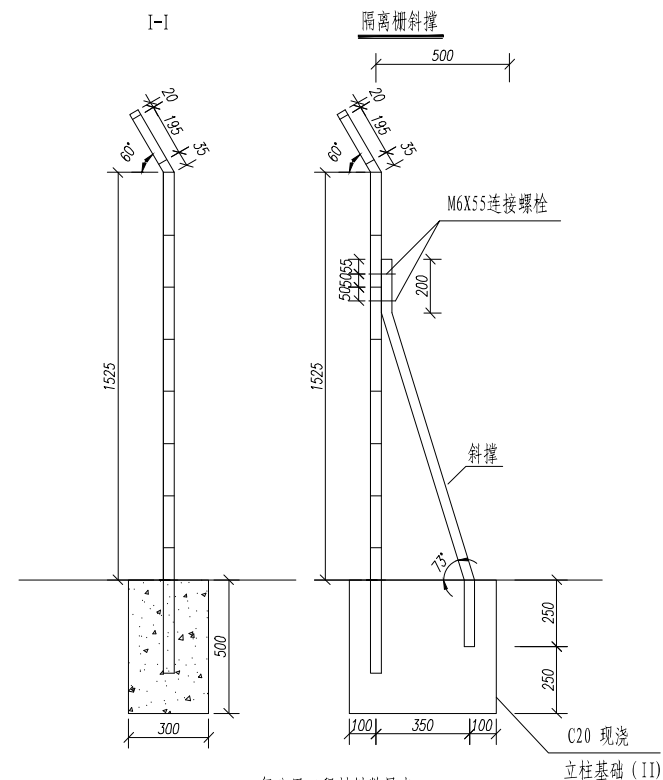


B-B



注:

- 1、本图尺寸均以毫米计, 焊接网隔离栅型式为F-Ww-C型。
- 2、立柱和网片采用热浸塑单层防腐处理, 立柱浸塑厚度为0.38毫米, 网片浸塑厚度为0.30毫米。
- 3、电焊网用金属丝采用低碳钢丝, 其力学性能应符合GB343的规定。
- 4、每30米设置一斜撑以保证隔离设施的稳定性, 立柱及斜撑预留M8螺栓孔并通过M6螺栓连接。
- 5、立柱基础混凝土强度达到70%后方可安装隔离栅网片。



每公里工程材料数量表

| 编号 | 材料名称   | 规格 (mm)     | 单件重        | 数量         | 重量 (kg) | 备注   |
|----|--------|-------------|------------|------------|---------|------|
| 1  | 立柱     | 70*40*15    | 3.34kg/m   | 331*2.125m | 2349.28 | 冷弯钢  |
| 2  | 电焊网片   | 65*195      | 2.084kg/m² | 1679.91m²  | 3500.93 | Φ4.0 |
| 3  | 螺栓组    | M6*55       | 0.013kg/组  | 3310组      | 43.03   | 粗制   |
| 4  | 筋板     | 55*20*3     | 0.026kg/个  | 1324个      | 34.42   | 冷弯钢  |
| 6  | 基础 (I) | 500*300*300 | 0.045m³/个  | 398个       | 17.91m³ | C20  |

隔离栅每根斜撑工程材料数量表

| 编号 | 材料名称    | 规格 (mm)     | 单件重        | 数量   | 重量 (kg) | 备注  |
|----|---------|-------------|------------|------|---------|-----|
| 1  | 连接螺栓    | M6*55       |            | 1 组  |         | 粗制  |
| 2  | 斜撑      | 70*45*4     | 3.34kg/m   | 1.5m | 5.01    | 冷弯钢 |
| 3  | 基础 (II) | 500*550*300 | 0.0825m³/个 | 1 个  |         | C20 |